

Recursos Sociales y Comunitarios—Boletín Informativo

Los recursos sociales y comunitarios de un área incluyen los servicios en una comunidad que reúne a personas, las características de la población, la actividad económica y los servicios públicos. Los cambios a los recursos sociales y comunitarios ocurren cuando un proyecto afecta cualquiera de estos elementos.

Se está preparando un informe por separado sobre el efecto del proyecto propuesto en la salud. Este informe utilizará el análisis del estudio ambiental para considerar los efectos en la salud humana.

¿Qué efectos en los recursos sociales y comunitarios fueron analizados?

El estudio analiza los efectos potenciales sobre la cohesión social y comunitaria, los servicios públicos, la economía local y otros servicios. Se evalúa si el proyecto puede cambiar las características de la cohesión social y comunitaria, lo cual podría suceder si se divide un barrio o si los residentes no tienen acceso a los servicios públicos debido a cambios en los patrones de viaje. El estudio de la economía local considera los efectos económicos y fiscales del proyecto en términos de puestos de trabajo, salarios e ingresos fiscales para el condado de Cowlitz. Se evalúa si el proyecto puede afectar los servicios públicos con nuevas demandas de agua potable o tratamiento de aguas residuales. El estudio también analiza los efectos potenciales sobre las minorías y las poblaciones de bajos ingresos y si éstos pueden verse más afectados que al resto de la población.

¿Cómo se analizaron los efectos en los recursos sociales y comunitarios?

El estudio describe las condiciones actuales en el área del proyecto y sus alrededores. Utiliza información de la Oficina de Censo de los Estados Unidos, la Oficina de Estadísticas Laborales de los Estados Unidos y la Oficina de Gestión Financiera del Estado de Washington además de un análisis del impacto económico preparado por Millennium. El estudio toma en cuenta la construcción, el funcionamiento y el transporte relacionados con el proyecto. Luego, identifica los efectos potenciales en los recursos sociales y comunitarios. Por último, el estudio incluye las acciones que pueden mitigar o contrarrestar los efectos potenciales.

¿Qué efectos tendría el proyecto propuesto en los recursos sociales y comunitarios?

Construcción

La construcción del proyecto propuesto podría afectar a la comunidad local. El estudio encontró que la construcción no dividiría o aislaría un barrio ni afectaría significativamente los patrones de viaje o el acceso a los servicios públicos. La construcción del proyecto no perturbaría los servicios de agua y alcantarillado para la comunidad. El estudio encontró que la construcción no afectaría más a las minorías o poblaciones de bajos ingresos que a la población en general.

Los datos demostraron que la construcción podría beneficiar la economía local a corto plazo. Los datos de Millennium indican que la construcción del proyecto propuesto abriría 1.350 puestos temporales de trabajo durante los 6 años que tomaría la construcción. Es probable que la mayoría de estos empleados vendrían de las oficinas de personal de mano de obra local y regional. La construcción también generaría ingresos fiscales estatales y locales.

Funcionamiento

Los trenes para el proyecto propuesto afectarían el tráfico vehicular. Durante la hora pico de la tarde, podrían presentarse retrasos en los cruces de ferrocarril en Industrial Way, Oregon Way, California Way, 3rd Avenue, Dike Road, Mill Street y South River Road. Estos retrasos podrían afectar a las empresas ya que demoraría

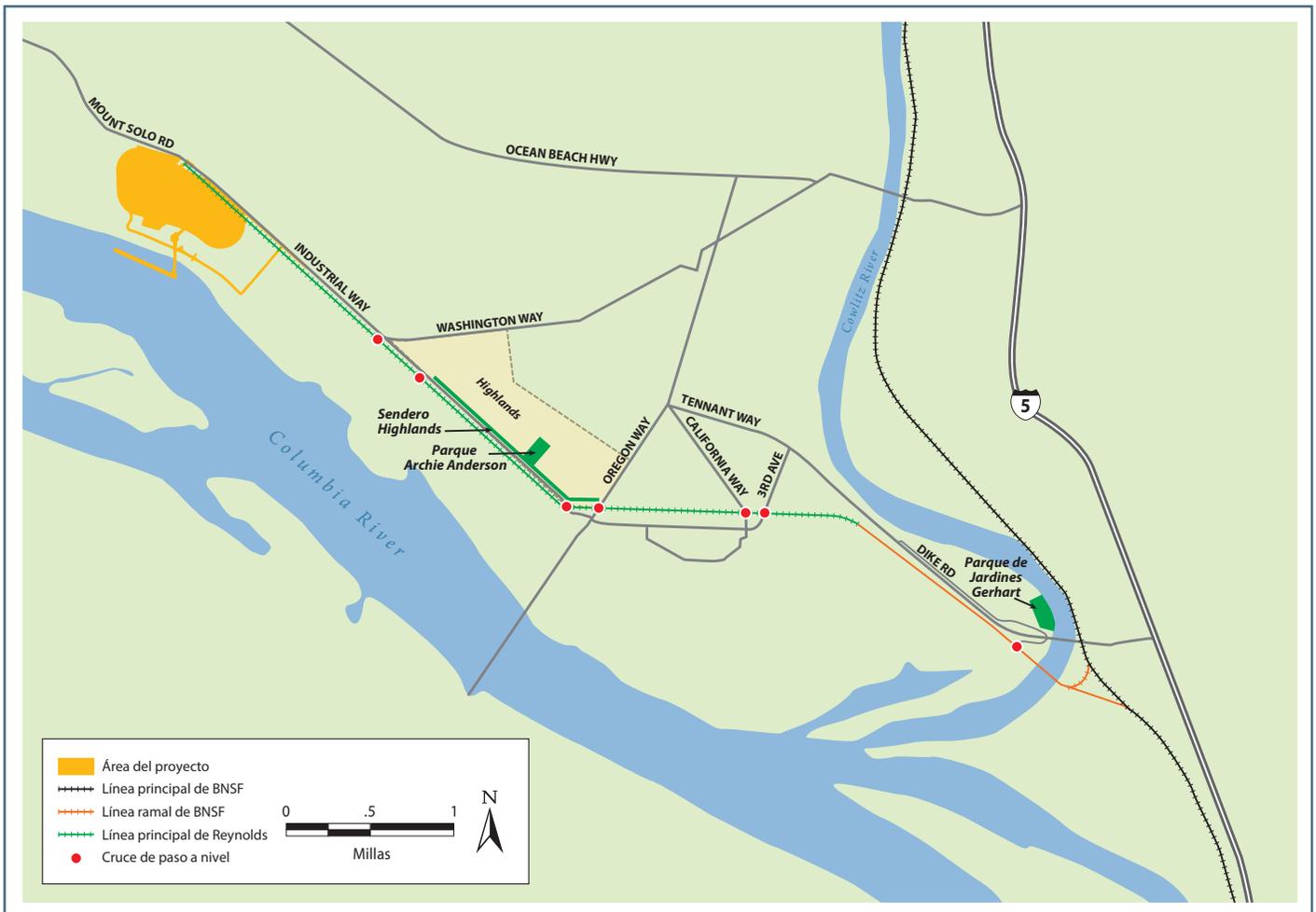
la circulación de automóviles y personas, incluyendo los vehículos policiales y de emergencia. El proyecto propuesto impondría demandas nuevas sobre los servicios de bomberos y rescate de Cowlitz.

Los trenes para el proyecto propuesto podrían aumentar los niveles de ruido en el parque Archie Anderson, a lo largo del sendero Highlands y en el parque de los jardines Gerhart, que quedan en las cercanías de la línea de ferrocarril principal de Reynolds o la línea ramal de BNSF. El aumento en los niveles de ruido podría reducir el atractivo de estos parques.

El estudio encontró que el ruido de las bocinas de tren afectaría a las residencias cercanas a los pasos a nivel en la línea de ferrocarril principal de Reynolds. En estas áreas viven comunidades minorías y de bajos ingresos identificadas en el estudio, incluyendo el vecindario de Highlands en Longview.

Los datos demostraron que el funcionamiento del proyecto propuesto podría crear nuevos puestos de trabajo y generar ingresos fiscales para el condado de Cowlitz. Millennium puede confirmar que la terminal de exportación de carbón en pleno funcionamiento emplearía a 135 personas, lo que conllevaría a aumentar el crecimiento económico.

Se desarrollaría un nuevo sistema de alcantarillado sanitario para el proyecto propuesto que se conectaría al sistema de alcantarillado de Longview. El estudio encontró que la planta de tratamiento de aguas residuales de Three Rivers tiene la capacidad para manejar el incremento en los flujos de aguas residuales sanitarias. El proyecto propuesto utilizaría agua de los servicios públicos locales para beber y utilizar en fregaderos y baños, pero no para usos industriales. Ésta procedería del agua tratada almacenada en el lugar del proyecto y de pozos existentes, según sea necesario. Las aguas residuales se manejarían a través de una instalación de tratamiento en el área del proyecto.



Los trenes que servirán al proyecto propuesto viajarían a lo largo de la línea de ferrocarril principal de Reynolds y la línea ramal de BNSF a través de pasos a nivel en las cercanías a parques y lugares de recreación

¿Qué puede hacer Millennium para reducir los efectos en los recursos sociales y comunitarios?

El estudio identifica la siguiente medida de mitigación para reducir los efectos en los recursos sociales y comunitarios:

- Trabajar con Longview Switching Company y otras partes interesadas con el fin de convertir los cuatro cruces en regla en la línea de ferrocarril principal de Reynolds en cruces silenciosos. Éstos incluyen los cruces en Industrial Way, Oregon Way, California Way y 3rd Avenue. Se seguiría el proceso de la Administración Federal del Ferrocarril (FRA, por sus siglas en inglés) para zonas silenciosas y la FRA debería aprobar los cruces. Esto implicaría la instalación de una infraestructura de seguridad en estos cruces de manera que los trenes no necesitarían utilizar las bocinas de advertencia cuando se acercan a estos cruces y reduciría los niveles de ruido para el parque Archie Anderson y a lo largo del sendero Highlands. También eliminaría los impactos desproporcionados sobre las minorías y poblaciones de bajos ingresos que viven a lo largo de la línea de ferrocarril.



Un paso a nivel en Oregon Way

¿Hay efectos significantes y adversos que no pueden ser mitigados?

El amortiguamiento de los efectos del ruido a causa de los trenes relacionados con el proyecto propuesto se describe arriba. Si la FRA no aprueba los cruces silenciosos para los cuatro puntos, los efectos significantes y adversos serían inevitables. Estos impactos afectarían desproporcionadamente a las minorías y las poblaciones de bajos ingresos.



Parque Archie Anderson, localizado sobre la línea de ferrocarril principal de Reynolds

¿Cómo puede el público comentar acerca del Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental?

Hay varias maneras en las que el público puede presentar comentarios. El período de comentarios públicos es del 29 de abril hasta el 13 de junio del 2016.

Por servicio postal

Millennium Bulk Terminals—Longview SEPA EIS
c/o ICF International
710 Second Avenue, Suite 550
Seattle, WA 98104

En línea

www.millenniumbulkeiswa.gov

En persona

En una de las siguientes reuniones públicas, en forma oral o escrita

- **24 de mayo del 2016**
de 1:00 a 4:00 p.m. y de 5:00 a 9:00 p.m.
Cowlitz County Regional Conference Center
1900 7th Avenue
Longview, WA 98632
- **26 de mayo del 2016**
de 1:00 a 4:00 p.m. y de 5:00 a 9:00 p.m.
Spokane Convention Center
334 W. Spokane Falls Boulevard
Spokane, WA 99201
- **2 de junio del 2016**
de 1:00 a 4:00 p.m. y de 5:00 a 9:00 p.m.
TRAC Center
6600 Burden Boulevard
Pasco, WA 99301

¿Dónde puedo encontrar más información?

El Capítulo 3, Sección 3.2, *Recursos Sociales y Comunitarios*, del Borrador de la Declaración del Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) contiene información detallada acerca de las condiciones actuales, el análisis y los resultados relacionados con los impactos potenciales del proyecto propuesto en los recursos sociales y comunitarios. Las siguientes secciones de la EIS también incluyen información y análisis detallados relevantes a los recursos sociales y comunitarios: Capítulo 5, Sección 5.3, *Transporte Vehicular* y Sección 5.5, *Ruido y Vibraciones*.

También hay boletines informativos adicionales sobre el transporte por vehículos y ruido y vibraciones.

Visite www.millenniumbulkeiswa.gov para obtener más información acerca del proyecto propuesto y del Borrador de la EIS.